

# OKRESNÝ ÚRAD LEVICE

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

EIA

Rozmarínová ul. 4, 934 01 Levice

Číslo spisu

OU-LV-OSZP-2022/002911-015

Levice

18. 03. 2022



## Rozhodnutie

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie  
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

### Popis konania / Účastníci konania

Rozdeľovník spisu č. OU-LV-OSZP-2022/002911

Doručí sa:

1. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, P.O.BOX 64, 820 05 Bratislava
2. Obec Čata

Na vedomie:

1. Okresný úrad Levice, odbor krízového riadenia
2. Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie
3. OR hasičského a záchranného zboru v Leviciach
4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach
5. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Nitra
6. Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
7. Okresný úrad Levice, pozemkový a lesný odbor
8. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie (v sídle kraja)
9. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
10. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry

### Výrok

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c), § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“), rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov na cestách I triedy 2. etapa, I/76 Čata, most č. 76-013“, navrhovateľa Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO: 00003328 po ukončení zisťovacieho konania takto:

Navrhovateľ : Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Navrhovaná činnosť: „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov na cestách I triedy 2. etapa, I/76 Čata, most č. 76-013“

sa nebude posudzovať.

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Navrhovaná činnosť je situovaná v Nitrianskom kraji, okrese Levice, v katastrálnom území obce Čata, na časti komunikácie I/76 medzi ulicami Na doline a Záhradná ulica.

Predmetom stavby je rekonštrukcia mostného objektu 76-013 a úprava časti komunikácie I/76 medzi ulicami Na doline a Záhradná ulica. Úprava komunikácie spočíva vo výmene celého zvršku a v doplnení chodníka šírky 2 m. Dôvodom rekonštrukcie a prilahlých úsekov cesty I/76 je ich stavebno – technický stav. Podľa výsledkov hlavnej prehliadky mosta z roku 2015 jeho stav je označený hodnotou: 5 – zlý a podľa protokolu z hlavnej prehliadky z roku 2019 je už označený hodnotou 6- veľmi zlý.

V procese konania o povoľovaní činnosti je potrebné rešpektovať a dodržiavať nasledovné podmienky a pripomienky, ktoré vyplynuli z doručených stanovísk:

- Vykonať náhradnú výsadbu za vyrúbanú drevinovou vegetáciu
  - Nezasahovať a nepoškodzovať okolitú drevinovou vegetáciu, ktorá nie je určená na výrub, počas prác, vrátane prejazdom stavebných mechanizmov po stavenisku (dodržanie Arboristického štandardu č. 2 Ochrana drevín pri stavebnej činnosti).
  - Požiadat' o súhlas na výrub drevín podľa §47 zákona o ochrane prírody a krajiny ešte pred samotnou realizáciou činnosti.
  - Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia
  - Hlučné stavebné práce vykonávať len v pracovných dňoch od 7:00 - 21:00,
  - Počas víkendov sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00-13:00.
  - Stavebné práce v blízkosti drevín realizovať citlivo, aby nedošlo k poškodeniu nadzemnej ani podzemnej časti drevín
  - Výrub drevín v riešenom úseku bude realizovaný len v nevyhnutných prípadoch v minimálnom rozsahu, mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia,
  - Realizáciou stavby nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom podľa ust. § 35 zákona o ochrane prírody a krajiny“.
  - Na uskutočnenie rekonštrukcie existujúceho mosta cez potok Jarok je potrebné požiadať tunajší úrad o súhlas podľa § 27 vodného zákona. K žiadosti o súhlas priložiť vyjadrenie správcu toku.
- Rozhodnutie oprávňuje navrhovateľa podať návrh na začatie povoľovacieho konania podľa osobitných predpisov (§29 ods. 12 zákona o posudzovaní) a zároveň je navrhovateľ podľa ustanovení § 38 ods. 1 zákona o posudzovaní povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej zmene činnosti so zákonom o posudzovaní, a rozhodnutím vydaným podľa zákona a ich podmienkami.

### Odôvodnenie

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO: 00003328 predložil dňa 25.01.2022 Okresnému úradu Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len OÚ Levice, OSŽP) podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov zmenu navrhovanej činnosti „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov na cestách I triedy 2. etapa, I/76 Čata, most č. 76-013“ vypracovaný v súlade s § 22 ods. 3 prílohy č. 8a na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie oznámil všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene činnosti začalo, podľa § 18 správneho poriadku, správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, resp. Oznámenie o predložení Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na úradnej tabuli príslušného orgánu, na webovej stránke príslušného orgánu, na elektronickej úradnej tabuli a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR, na webovej stránke: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/-vystavba-zlepsenie-bezpecnostnych-parametrov-mostov-na-cestach-i-trie-1>

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie informoval všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu

je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie. Táto informácia bola tiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na uvedenej adrese.

#### Opis navrhovanej činnosti

Predmetom stavby je rekonštrukcia mostného objektu 76-013 a úprava časti komunikácie I/76 medzi ulicami Na doline a Záhradná ulica. Mostný objekt bol postavený v roku 1961, premost'uje rigol popri ceste (v minulosti predstavoval potok Jarok, v súčasnosti je suchý). Nosná konštrukcia je klenbová z monolitického prostého betónu, s dĺžkou premostenia 3,650 m. Voľná šírka mosta je 9,0 m. Úprava komunikácie spočíva vo výmene celého zvršku a v doplnení chodníka šírky 2 m. Dôvodom rekonštrukcie a pril'ahlych úsekov cesty I/76 je ich stavebno – technický stav. Podľa výsledkov hlavnej prehliadky mosta z roku 2015 jeho stav je označený hodnotou: 5 – zlý a podľa protokolu z hlavnej prehliadky z roku 2019 je už označený hodnotou 6- veľmi zlý.

Rekonštruovaný úsek cesty má dĺžku 0,130 km. S rekonštrukciou cesty priamo súvisí aj stavebný objekt novo navrhovaný „Chodník popri ceste I/76 Čata“. Tento chodník bude od cesty I/76 oddelený betónovým obrubníkom a na jeho vonkajšom okraji bude osadené zábradlie.

#### POŽIADAVKY NA VSTUPY

##### Záber pôdy

Zábery nebudú realizované na plochách poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Stavba si vyžiada dočasné a trvalé zábery na plochách nepoľnohospodárskych pozemkov. V rámci katastra nehnuteľností sú parcely identifikované nasledovne:

Zastavaná plocha a nádvorcia: 3009/353, 3019/3

Záhrady: 3006/354, 3015/316, 3015/315

Na stavbe sa neuvažuje s prítomnosťou humusového horizontu, vykoná sa odstránenie zemin prerastenej vegetáciou v predpokladanej hrúbke 0,15 m. Celkový objem skrývky predstavuje 165 m<sup>3</sup>. Zemina nebude skládkovaná, ale bude sa priebežne odvážať na skládku ako prekrývací materiál.

##### Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie

Zdroj stavebného materiálu potrebného pre rekonštrukciu budú ložiská umiestnené čo najbližšie stavbe. Na základe predpokladanej bilancie zemín bude prebytok výkopu a bude potrebné dovážať štrkodrvinu. Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín NA údržbu vozovky ( asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.). V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.

##### Nároky na dopravu

Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava bude obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu.

#### ÚDAJE O VÝSTUPOCH

##### Ovzdušie

Počas výstavby dôjde k lokálnemu a dočasnému znečisťovaniu ovzdušia v mieste vykonaných stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy.

Počas prevádzky mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred výstavbou.

##### Odpadové vody

Počas stavebných prác sa počíta s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:

- Odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení
- Odpadové vody z odstavňích plôch stavebných mechanizmov

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia

##### Odpady

1. Druhy odpadov vznikajúcich pri stavebných prácach na mostnom objekte:

15 01 10 Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami N

17 01 01 Betón O

17 03 02 Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O

17 04 05 Železo a oceľ O

17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 O

17 05 06 Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 O

2. Druhy odpadov vznikajúcich pri prevádzke mostného objektu

17 03 02 Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O

17 04 05 Železo a oceľ O

## 20 02 01 Biologicky rozložiteľný odpad O

### Hluk

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov.

Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom úprav na mostnom objekte nezmenia. V danom prípade rekonštrukcia mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko-prevádzkové parametre mosta výmenou povrchu vozovky.

### Vibrácie

Potencionálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, resp. desiatok metrov od osi komunikácie.

### Významné terénne úpravy

Počas rekonštrukcie dôjde k úprave svahových kužeľov pôvodného mostu a svahov komunikácie medzi ulicami Na doline a Záhradná ulica. Po ukončení sa všetky svahy zahumusujú a priekopy i koryto sa spevnia dláždením a kamenným záhonom.

### Priame a nepriame vplyvy na životné prostredie

#### Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení, navrhovaná konštrukcia mostu nebude menená.

#### Vplyv na klimatické pomery

Navrhovanými zmenami sa vplyv na klimatické pomery nezmení. Rozhodujúci vplyv na produkciu skleníkových plynov má intenzita dopravy a technický stav a vek vozidiel.

#### Vplyv na ovzdušie

Počas výstavby sa očakáva znečistenie ovzdušia najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov.

Počas prevádzky bude dopravná prevádzka negatívne vplyvať na ovzdušie vplyvom spaľovania uhl'vodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOX, VOC, SO<sub>2</sub>, PM) vrátane produkcie skleníkových vplyvov (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O).

Posudzovanými zmenami sa vplyv na ovzdušie nezmení.

#### Vplyvy na povrchové vody

V riešenom území sa popri ceste nachádza koryto potoka Jarok. Ide o suchý rigol, ktorý zachytáva vodu v prípade intenzívnych zrážok. V riešenom území s nenachádzajú vodárenské toky ani vodohospodársky významné vodné toky podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č.211/2005 Z.z..

Vzhľadom k tomu že v riešenom území sa trvalé povrchové toky nenachádzajú nie je predpoklad ich ohrozenia.

#### Vplyvy na podzemnú vodu

V záujmovom území sa nenachádzajú termálne a minerálne vody. Z hľadiska vodohospodárskeho nie sú v danom území ani žiadne vodohospodársky chránené oblasti.

Umiestnenie zariadenia staveniska, skladovanie strojov, zariadení materiálu a vzniknutého odpadu, bude potrebné na spevnených plochách. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie.

Pri dodržiavaní všetkých opatrení nie je predpoklad ohrozenia podzemných vôd.

#### Vplyvy na pôdu

Stavba bude realizovaná na plochách nepoľnohospodárskych pozemkov. Počas výstavby budú využívané existujúce prístupové cesty a nebudú nevytvárané nové. V prípade prejazdov mimo spevnené plochy budú tieto po ukončení výstavby uvedené do pôvodného stavu.

#### Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredie živočíchov, hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt so pôdy a vody. Nakoľko realizácia rekonštrukcie mostu je časovo obmedzená na obdobie 3 mesiacov nie je predpoklad významného ovplyvnenia lokálnych populácií živočíchov a po realizácii stavebných prác je predpoklad postupného osídlenia zasiahnutých plôch.

Realizácia rekonštrukcie mostu si vyžiada výrub stromovej vegetácie, navrhnutý je výrub 3 ks stromov.

#### Vplyvy na biotopy a biodiverzitu

Navrhovaná činnosť sa nachádza v území, kde platí 1. stupeň ochrany a nezasahuje do žiadnych chránených ani inak cenných lokalít. Biotopy národného a európskeho významu sa v riešenom území nenachádzajú. Na základe uvedeného možno konštatovať, že z pohľadu vplyvu stavby na biodiverzitu nedôjde k významným negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

U vedená lokalita nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území ani do územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000).

Vzhľadom na charakter stavby a vzdialenosti od chránených území národnej a európskej sústavy chránených území neboli identifikované negatívne vplyvy na žiaden predmet ochrany v týchto územiach. Na základe hodnotenia vplyvov možno konštatovať, že vplyvy posudzovaného úseku túto situáciu nezmenia a ani spolu s očakávanými vplyvmi navrhovaných aktivít v širšom území tieto nebudú mať významný negatívny vplyv na integritu území sústavy Natura 2000.

K zámeru boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na správny orgán nasledovné stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, OU-NR-OSZP2-2022/012385 zo dňa 07.02.2022

„Z dôvodu zmiernenia negatívnych vplyvov zámeru na záujmy ochrany prírody a krajiny žiadame dodržať nasledovné podmienky:

- Vykonať náhradnú výsadbu za vyrúbanú drevinovú vegetáciu
- nezasahovať a nepoškodzovať okolitú drevinovú vegetáciu, ktorá nie je určená na výrub, počas prác, vrátane prejazdov stavebných mechanizmov po stavenisku (dodržanie Arboristického štandardu č. 2 Ochrana drevín pri stavebnej činnosti).

Požiadat' o súhlas na výrub drevín podľa §47 zákona o ochrane prírody a krajiny ešte pred samotnou realizáciou činnosti.

Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.

Pri nakladaní so stavebnými odpadmi a odpadmi, ktoré vzniknú pri rekonštrukcii mosta postupovať v súlade s § 77 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Navrhujeme neposudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, č. 11426/2022/SCDPK/13664 zo dňa 04.02.2022

„Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, MDV SR požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania“.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje stanovisko.

3. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy č. 4125/2022-5.39702/2022 zo dňa 17.02.2022:

„Nakoľko sa pri rekonštrukcii ani počas prevádzky mostného objektu a cestnej komunikácie nepredpokladá negatívne ovplyvnenie horninového alebo vodného prostredia v porovnaní s doterajším stavom, nemáme z hľadiska geológie k predloženej zmene navrhovanej činnosti pripomienky. Predmetné územie spadá stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia“.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach, č. D1/202/00443 zo dňa 02.02.2022

„Na minimalizovanie hlukovej záťaže obyvateľstva počas výstavby je potrebné dodržať nasledovné opatrenia:

- hlučné stavebné práce vykonávať len v pracovných dňoch od 7:00 - 21:00,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00-13:00.

V období výstavby je potrebná úzka spolupráca realizátora stavby s obcami, za účelom minimalizácie vplyvov výstavby na obce a ich obyvateľstvo. Počas výstavby vybraný dodávateľ stavby bude na prístupových cestách v blízkosti obydľí znižovať prašnosť (postrekovanie), v zrážkovom období čistiť od prípadných nánosov blata z nákladnej dopravy.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

5. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Leviciach, č. ORHZ-LV1-2022/000101 zo dňa 04.02.2022  
„Z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie“.

6. Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie za jednotlivé úseky štátnej správy vydal nasledovné stanoviská :

- Štátna správa ochrany prírody a krajiny, č. OU-LV-OSZP-2022/003225 zo dňa 03.02.2022:

„V súlade s ustanovením § 82 ods. 12 zákona o ochrane prírody sa určujú nasledovné podmienky vykonávania činnosti v záujme zabezpečenia záujmov ochrany prírody a krajiny a určuje sa čas platnosti záväzného stanoviska:

- Stavebné práce v blízkosti drevín realizovať citlivo, aby nedošlo k poškodeniu nadzemnej ani podzemnej časti drevín
- Výrub drevín v riešenom úseku bude realizovaný len v nevyhnutných prípadoch v minimálnom rozsahu, mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia,
- Realizáciou stavby nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom podľa ust. § 35 zákona o ochrane prírody a krajiny“.

- Štátna vodná správa, č. OU-LV-OSZP-2022/00338555/TD zo dňa 07.02.2022:

Príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovenia § 58 písm c) a § 61 písm a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení dáva k zmene navrhovanej činnosti nasledovné pripomienky:

- Na uskutočnenie rekonštrukcie existujúceho mosta cez potok Jarok je potrebné požiadať tunajší úrad o súhlas podľa § 27 vodného zákona. K žiadosti o súhlas priložiť vyjadrenie správcu toku.

- Štátna správa ochrany ovzdušia, č. ou-lv-oszp-2022/003349 zo dňa. 04.02.2022:

Z hľadiska ochrany ovzdušia s navrhovanou činnosťou súhlasí a nepovažujeme za potrebné posudzovať predloženú zmenu činnosti podľa zákona číslo 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

7. Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-LV-OCDPK-2022/003423-002 zo dňa 16.02.2022:

Nakoľko navrhovaná činnosť: „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried, 2 etapa, I/76 Čata, most č. 76-013“ bude realizovaná na štátnej ceste I/76 v obci Čata, príslušným cestným správnym orgánom pre cestu I/76 je Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Z uvedeného dôvodu sa k predmetnému zámeru nevyjadruje.

8. Verejnosť:

Verejnosť bola informovaná zákonom stanoveným spôsobom, v zákonom stanovenej lehote doručilo príslušnému úradu písomné stanovisko Združenie domových samospráv Bratislava, v zastúpení predsedom združenia Marcelom Slávikom (bod č. 2). Zverejnenie oznámenia o zmene činnosti: od 31.01.2022 do 11.02.2022

Listom č. OU-LV-OSZP-2022/002911 správny orgán oboznámil podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania s podkladmi pre vydanie rozhodnutia, ako i so spôsobom ich zistenia za účelom možnosti vyjadriť sa k nim. V oboznámení správny orgán uviedol všetky skutočnosti ohľadom zverejnenia, vyjadrení rezortného, resp. dotknutých orgánov štátnej správy, ktorí k predmetnému zámeru mali, resp. nemali pripomienky a zámer nepožadovali ďalej posudzovať, s pripomienkami, ktoré budú zapracované do rozhodnutia, ako aj s možnosťou vyjadriť sa k podkladom, k spôsobu ich zistenia a prípadne navrhnúť doplnenie pred vydaním rozhodnutia v stanovenej lehote – 7 dní.

Správny orgán konštatuje, že oznámenie o zmene činnosti bola vypracovaný v súlade s § 22 ods. 3 zákona, jeho obsah a štruktúra zodpovedá požiadavkám podľa prílohy č. 8a zákona. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a možnostiach opatrení na ich zmiernenie sú uvedené v kapitole IV. v Oznámení na zmenu činnosti.

Správny orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadalo sa pritom na stanoviská doručené k oznámeniu o zmene činnosti, navrhovanej činnosti zainteresovaných subjektov a rozhodlo sa tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Pri posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti správny orgán použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona uvedené v prílohe č. 10 zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III. Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

V rámci zisťovacieho konania o navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona. Rezortný orgán, dotknutá obec a dotknuté orgány nepožadovali posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona. Na základe vyššie uvedeného správny orgán dospel k záveru ukončiť posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania. Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Navrhovateľ je povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

### **Poučenie**

Účastníci konania, v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní, môžu podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia účastníkovi konania.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia tohto rozhodnutia, vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je podľa § 177 a nasl. Zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Mgr. Libor Jesenský  
vedúci odboru

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika  
Obec Čata, Hlavná 80, 935 63 Čata, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Martin Janáček, generálny tajomník služobného úradu,  
Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto

Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava 1

Okresný úrad Levice, Ul. Rozmarínová 0/4, 934 01 Levice 1

Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra 1

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Levice, Komenského 3186/4, 934 38 Levice 1

Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2915/2A, 949 01 Nitra 1